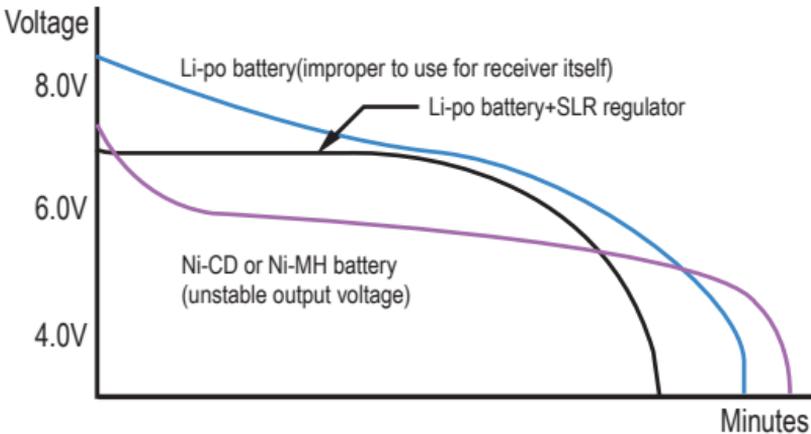
MR-SLR Super Linear Regulator for 7.4V Li-Po(Receiver)

This unit regulates the voltage(7.4V) of Li-po battery at 6.5V without noise and radio glitch by Super Linear Regulator technology.

Specifications:
Required battery : 2cell Li-Po batter(7.4V)
Stand-by current : 0.00075A
Maximum constant current : 5A
Connector type : Futaba 3pins/ J type 3pins(to receiver) / J type 2pins(voltage indicator)
Applicable categories : 1/12,1/10,1/8 on/off road

INSTRUCTION
1) Connect the J type connector of the regulator to the receiver(BATT slot).
   Make sure the direction of connectors is correct.
2) Mount SLR in proper area with double sided tape.
   The unit may generate heat a little when its power is on.
   Well ventilated place is recommended.
   Do not cover or seal the unit unless the track is wet.
3) For Electric cars, remove plus(red) wire of the ESC to the receiver.
   7.4V Li-po battery and the SLR will supply power instead.
4) Connect Li-Po battery to the Futaba connector(black) of the regulator.
   We recommend you to use Muchmore Li-Po battery in order to get the best performance.
5) Make sure to disconnect the Li-Po battery after use.
6) Recharge Li-Po battery after 3-4runs.
Optional Li-Po Voltage Indicator(#MR-RID) monitors voltage's status with blue/red color LED.
7) Due to extremely low stand-by current, you don't need to unplug the battery every time if you use an additional switch.

Cautions
1) Use only 7.4V Li-Po battery(or less than 9V). Do not use any other type of batteries for these regulators.
2) Do not operate SLR near water.
3) In case SLR is wet, disconnect it from battery and receiver then immediately dry it thoroughly.
4) In case SLR is wet by fuel, spay over and clean it with MuchMore Speed Cleaner 3(#MR-SC3) then dry completely before use.
5) Improper modifications is prohibited.

Comparison graph of NiMH/SLR/Li-Po direct connection

Muchmore
www.much-more.co.kr
127-1, Poongdong, Ilsangu, Goyang-city, Geonggi-do, 411-842 Korea
Phone: +82 31 903 0487 Fax: +82 31 903 0497

MR-SLR スーパーリニアレギュレーター（Li-Po7.4V専用）

この度はマッチモア スーパーリニアレギュレーターをお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。

スーパーリニアレギュレーター(SLR) 特長
スーパーリニアレギュレーターはLi-Po バッテリーを受信機用電源として使用する際にお使いいただく製品です。
スーパーリニアレギュレーターは、従来のレギュレーターのように、瞬間電流が低い為にグリップが高い路面や高い負荷がかった時、うまくサーボをコントロール出来なかった点を解決しました。またスーパーリニア設計により電波ノイズがなくコンパクトサイズでデザインしまし安心してレースを行うことを可能とした製品となります。

性能諸元
最大連続電流 : 5A
5A連続負荷時出力電圧: 7.4V Li-Poバッテリー使用時 6V(±0.03V)
使用カテゴリー: 1/12, 1/10, 1/8on-off road cars.
コネクター形態：Futaba 3pins(バッテリー側) / J type 3pins(受信機側)

使用方法
1）受信機のBATT スロットに CTX レギュレーターのJ タイプコネクター（黒）を差し込みます(極性を間違えないように十分に注意してください)。
2）スーパーリニアレギュレーターを両面テープなどでシャーシに固定します。スーパーリニアレギュレーターの使用中は若干発熱しますので空冷されやすい場所に固定すると良いでしょう。
3）電動カーの場合はESC の受信機用コネクターから赤いリード線を抜き取ります。これで受信機からサーボへの電源はESCから出るのでは無く、スーパーリニアレギュレーターから供給されるようになります。
4）走行準備ができたら充電されたLi-PoバッテリーをスーパーリニアレギュレーターのJST コネクター（赤）に接続します。マッチモア社から発売されている7.4V Li-Po バッテリーを使用してください。
5）走行終了後はCTXレギュレータからLi-Po バッテリーを外します。
6) Li-Poバッテリーは随時充電して受信不能にならないよう気を使ってください。
* オプションのMR-RID Li-Poバッテリー電圧インジケーターを使えば充電時期をLED色相で分かります。
7) 無負荷の時自体消費電流が非常に低いので別途スィッチ連結使用の時バッテリーをレギュレーターから毎度分離する必要がないです。
8) 赤色 2ピンコネクターはオプションのMR-RID 電圧インジケーター用です。

注意事項
1) SLRの最大許容入力電圧は 9V(2セル Li-Poバッテリー7.4V)です。
入力電圧が 9Vを超えないようにご注意してください。
2) 燃料などが入った場合はアルコールなどを利用してオイルをなくして完全に乾燥させて使ってください。
3) 任意に改造しないで下さい。改造使用問題に対しては責任を負いません。

レギュレーター使用した Li-Poと違うバッテリー使用の比較例

マッチモアレーシング（株）
〒270-0031 千葉県松戸市横須賀2−3−3
TEL : 047-369-7887 FAX : 047-344-2259
http://www.muchmore.co.jp
muchmore.jun@gmail.com

MR-SLR スーパーリニアレギュレーター（Li-Po7.4V専用）

この度はマッチモア スーパーリニアレギュレーターをお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。

スーパーリニアレギュレーター(SLR) 特長
スーパーリニアレギュレーターはLi-Po バッテリーを受信機用電源として使用する際にお使いいただく製品です。
スーパーリニアレギュレーターは、従来のレギュレーターのように、瞬間電流が低い為にグリップが高い路面や高い負荷がかった時、うまくサーボをコントロール出来なかった点を解決しました。またスーパーリニア設計により電波ノイズがなくコンパクトサイズでデザインしまし安心してレースを行うことを可能とした製品となります。

性能諸元
最大連続電流 : 5A
5A連続負荷時出力電圧: 7.4V Li-Poバッテリー使用時 6V(±0.03V)
使用カテゴリー: 1/12, 1/10, 1/8on-off road cars.
コネクター形態：Futaba 3pins(バッテリー側) / J type 3pins(受信機側)

使用方法
1）受信機のBATT スロットに CTX レギュレーターのJ タイプコネクター（黒）を差し込みます(極性を間違えないように十分に注意してください)。
2）スーパーリニアレギュレーターを両面テープなどでシャーシに固定します。スーパーリニアレギュレーターの使用中は若干発熱しますので空冷されやすい場所に固定すると良いでしょう。
3）電動カーの場合はESC の受信機用コネクターから赤いリード線を抜き取ります。これで受信機からサーボへの電源はESCから出るのでは無く、スーパーリニアレギュレーターから供給されるようになります。
4）走行準備ができたら充電されたLi-PoバッテリーをスーパーリニアレギュレーターのJST コネクター（赤）に接続します。マッチモア社から発売されている7.4V Li-Po バッテリーを使用してください。
5）走行終了後はCTXレギュレータからLi-Po バッテリーを外します。
6) Li-Poバッテリーは随時充電して受信不能にならないよう気を使ってください。
* オプションのMR-RID Li-Poバッテリー電圧インジケーターを使えば充電時期をLED色相で分かります。
7) 無負荷の時自体消費電流が非常に低いので別途スィッチ連結使用の時バッテリーをレギュレーターから毎度分離する必要がないです。
8) 赤色 2ピンコネクターはオプションのMR-RID 電圧インジケーター用です。

注意事項
1) SLRの最大許容入力電圧は 9V(2セル Li-Poバッテリー7.4V)です。
入力電圧が 9Vを超えないようにご注意してください。
2) 燃料などが入った場合はアルコールなどを利用してオイルをなくして完全に乾燥させて使ってください。
3) 任意に改造しないで下さい。改造使用問題に対しては責任を負いません。

レギュレーター使用した Li-Poと違うバッテリー使用の比較例

マッチモアレーシング（株）
〒270-0031 千葉県松戸市横須賀2−3−3
TEL : 047-369-7887 FAX : 047-344-2259
http://www.muchmore.co.jp
muchmore.jun@gmail.com

MR-SLR スーパーリニアレギュレーター（Li-Po7.4V専用）

この度はマッチモア スーパーリニアレギュレーターをお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。

スーパーリニアレギュレーター(SLR) 特長
スーパーリニアレギュレーターはLi-Po バッテリーを受信機用電源として使用する際にお使いいただく製品です。
スーパーリニアレギュレーターは、従来のレギュレーターのように、瞬間電流が低い為にグリップが高い路面や高い負荷がかった時、うまくサーボをコントロール出来なかった点を解決しました。またスーパーリニア設計により電波ノイズがなくコンパクトサイズでデザインしまし安心してレースを行うことを可能とした製品となります。

性能諸元
最大連続電流 : 5A
5A連続負荷時出力電圧: 7.4V Li-Poバッテリー使用時 6V(±0.03V)
使用カテゴリー: 1/12, 1/10, 1/8on-off road cars.
コネクター形態：Futaba 3pins(バッテリー側) / J type 3pins(受信機側)

使用方法
1）受信機のBATT スロットに CTX レギュレーターのJ タイプコネクター（黒）を差し込みます(極性を間違えないように十分に注意してください)。
2）スーパーリニアレギュレーターを両面テープなどでシャーシに固定します。スーパーリニアレギュレーターの使用中は若干発熱しますので空冷されやすい場所に固定すると良いでしょう。
3）電動カーの場合はESC の受信機用コネクターから赤いリード線を抜き取ります。これで受信機からサーボへの電源はESCから出るのでは無く、スーパーリニアレギュレーターから供給されるようになります。
4）走行準備ができたら充電されたLi-PoバッテリーをスーパーリニアレギュレーターのJST コネクター（赤）に接続します。マッチモア社から発売されている7.4V Li-Po バッテリーを使用してください。
5）走行終了後はCTXレギュレータからLi-Po バッテリーを外します。
6) Li-Poバッテリーは随時充電して受信不能にならないよう気を使ってください。
* オプションのMR-RID Li-Poバッテリー電圧インジケーターを使えば充電時期をLED色相で分かります。
7) 無負荷の時自体消費電流が非常に低いので別途スィッチ連結使用の時バッテリーをレギュレーターから毎度分離する必要がないです。
8) 赤色 2ピンコネクターはオプションのMR-RID 電圧インジケーター用です。

注意事項
1) SLRの最大許容入力電圧は 9V(2セル Li-Poバッテリー7.4V)です。
入力電圧が 9Vを超えないようにご注意してください。
2) 燃料などが入った場合はアルコールなどを利用してオイルをなくして完全に乾燥させて使ってください。
3) 任意に改造しないで下さい。改造使用問題に対しては責任を負いません。

レギュレーター使用した Li-Poと違うバッテリー使用の比較例

マッチモアレーシング（株）
〒270-0031 千葉県松戸市横須賀2−3−3
TEL : 047-369-7887 FAX : 047-344-2259
http://www.muchmore.co.jp
muchmore.jun@gmail.com